

FÉNIX

Manual de Usuario · Marca TITAN · Batería LiFePO4 extraíble 15 Ah o 30 Ah



Fénix — color negro. Disponible también en rojo.

130 km

AUTONOMÍA MÁX (30 AH A 20 KM/H)

2 / 120 kg

PERSONAS / PESO MÁX

25 km/h

EN CICLOVÍAS (32 KM/H MÁX)

58.4 V

CARGA COMPLETA LIFEPO4

- Batería LiFePO4 de larga vida (2000 ciclos, aprox. 8 años), extraíble con manija para cargar en cualquier lugar.
- Dos capacidades: 15 Ah (hasta 65 km) o 30 Ah (hasta 130 km) medidas a 20 km/h.
- Encendido con llave y control remoto. Frenos de campana adelante y atrás, suspensión delantera y trasera.
- No requiere pase, SOAT, placa ni impuestos (Ley 2486 de 2025).



Batería extraíble



Cargador 58.4 V



Tablero de la bicicleta

Versión 1.0 — julio de 2026. Lea este manual completo antes de usar su vehículo por primera vez. Consérvelo para futuras consultas.

ÍNDICE

01	Seguridad y uso general	3
02	Marco legal y tarjeta de propiedad	4
03	Identificación de partes y colores	5
04	Encendido, tablero y controles	6
05	Batería	7
06	Cargador y carga segura	8
07	Especificaciones técnicas	9
08	Ajustes y mantenimiento	10
09	Solución de problemas	11
10	Lista de partes y repuestos	12
11	Carta de garantía	13
12	Contacto y ayuda 24/7	14

Control de versiones

VERSIÓN	FECHA	CAMBIOS
1.0	Julio 2026	Primera edición del manual Fénix.

Importante: las especificaciones pueden variar sin previo aviso por mejoras del producto. La versión digital más reciente de este manual siempre está disponible en electricbici.com/manuales.

Bienvenido

Gracias por elegir la Fénix. Este manual reúne todo lo necesario para usarla con seguridad, cuidar su batería y mantenerla en óptimas condiciones por años. Las secciones 01, 05 y 06 son de lectura obligatoria antes del primer uso.

Cómo usar este manual

- Los **recuadros con borde de color** contienen advertencias y reglas importantes: no los omita.
- Los **códigos QR** llevan a videos y páginas de ayuda; debajo de cada uno está el mismo enlace para tocar en la versión digital.
- Los valores en **negrita** de las tablas son las especificaciones oficiales de su vehículo.
- Si compró la versión de 15 Ah o la de 30 Ah, este mismo manual aplica: donde hay diferencias, se indican las dos columnas.

01 SEGURIDAD Y USO GENERAL

Requisitos para el conductor

- Edad mínima recomendada: **16 años**.
- Use siempre **casco**. Se recomiendan también guantes y elementos reflectivos en la noche.
- No conduzca bajo los efectos del alcohol, sustancias psicoactivas o medicamentos que produzcan somnolencia.
- Antes del primer uso, familiarícese con los frenos, el acelerador y el tablero en una zona segura y sin tráfico.

Normas de circulación

- En **ciclovías y ciclorrutas** la velocidad máxima permitida es de **25 km/h**.
- El límite normativo general para este tipo de vehículos es de **40 km/h**; la Fénix tiene una velocidad máxima de construcción de 32 km/h.
- Respete las señales de tránsito, los semáforos y la prelación de los peatones.
- Circule siempre en el sentido de la vía y evite andenes y zonas exclusivamente peatonales.
- Puede transportar un acompañante siempre que el peso total no supere **120 kg**.

Precauciones de uso

- No exceda el peso máximo de 120 kg sumados todos los ocupantes y la carga.
- Reduzca la velocidad en piso mojado, arena, gravilla o pintura vial: la distancia de frenado aumenta.
- No modifique el motor, el controlador ni el cableado: pierde la garantía y puede cambiar la categoría legal del vehículo.
- Evite sumergir el vehículo o lavarlo con chorro de agua a presión directo sobre el motor, la batería o el tablero.
- No deje la llave puesta ni el vehículo encendido sin supervisión.
- Mantenga a los niños alejados del cargador y de la batería durante la carga.

Advertencia: este vehículo alcanza 32 km/h. Una caída a esa velocidad puede causar lesiones graves. El casco no es opcional.

Inspección antes de cada salida

- **Frenos:** accione ambas palancas; la rueda debe bloquearse antes de que la palanca toque el manubrio.
- **Llantas:** presión de **32 PSI** y sin cortes ni objetos incrustados.
- **Batería:** nivel suficiente para el recorrido y bien asegurada en su compartimento.
- **Luces:** farola, stop y direccionales funcionando si va a circular de noche.
- **Dirección y manubrio:** firmes, sin juego ni ruidos.
- **Espejos:** limpios y bien orientados.

Ensamble al recibir por transportadora

Si recibió su Fénix embalada, vea el video de ensamble antes de manipular las partes. El proceso toma unos 20 minutos con herramienta básica.



[Ver video de ensamble](#)

Verifique al desempacar: manubrio alineado y apretado, espejos instalados, presión de llantas en 32 PSI, batería con carga parcial de fábrica. Ante cualquier duda, escríbanos antes de rodar por primera vez.

02 MARCO LEGAL Y TARJETA DE PROPIEDAD

La Fénix pertenece a la categoría de **Vehículos Eléctricos Livianos (VEL)** creada por la **Ley 2486 de 2025**. Por su peso de 35 kg — muy por debajo del límite de 60 kg — está **exenta** de los trámites exigidos a los vehículos automotores:

Licencia de conducción (pase)	No requiere
SOAT	No requiere
Placa	No requiere
Impuestos de rodamiento	No requiere
Revisión técnico-mecánica	No requiere
Documento para transitar	Tarjeta de propiedad ELECTRICBICI
Vías permitidas	Ciclovías, ciclorrutas y calles urbanas

Lleve siempre su tarjeta de propiedad. Es el documento que acredita la propiedad del vehículo y sus características ante cualquier autoridad. Si la pierde, solicite el duplicado en cualquiera de nuestras sedes.

Tarjeta de propiedad

**10024702**

TARJETA DE PROPIEDAD DE
BICICLETAS Y MOTOS ELECTRICAS

NO REQUIERE PASE NI SOAT, RESOLUCION 160 DE 2017

MARCA	LINEA	MODELO
TITAN EB	DUO	2025
COLOR	FECHA DE COMPRA	NUMERO DE MARCO
NEGRO	01-01-2025	ABC12345678
NUMERO DE SERIE	CLASE DE VEHICULO	
*****	BICICLETA FAMILIAR	

PROPIETARIO : APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
PEPITO PEREZ

IDENTIFICACION
C.C 12345678



Modelo de la tarjeta de propiedad entregada con cada vehículo (referencia; la Resolución 160 de 2017 se cita en la tarjeta como antecedente normativo).

La tarjeta registra: marca, línea, modelo, color, fecha de compra, número de marco, número de serie, clase de vehículo y datos del propietario. Verifique que sus datos queden correctos el día de la compra.

Recomendaciones legales de uso

- Aunque la ley no exige SOAT ni placa para este vehículo, sí exige respetar las normas generales de tránsito y los límites de velocidad de cada vía.
- Guarde una foto de su tarjeta de propiedad y de la factura en el celular: agiliza cualquier verificación y los trámites de garantía.
- La normatividad de movilidad eléctrica evoluciona; publicamos las actualizaciones que apliquen a su vehículo en electricbici.com.

03 IDENTIFICACIÓN DE PARTES Y COLORES



Partes principales de la Fénix.

Colores disponibles

La Fénix está disponible en **rojo** y **negro**. Consulte disponibilidad en su sede.

Qué incluye la caja

- Bicicleta eléctrica Fénix con espejos y canasta.
- Batería LiFePO4 extraíble de 15 Ah o de 30 Ah, según la versión adquirida.
- Cargador de 58.4 V (2 A para la batería de 15 Ah, 5 A para la de 30 Ah).
- Juego de llaves de encendido y control remoto.
- Tarjeta de propiedad y carta de garantía.

Verifique el contenido al recibir. Si falta algún elemento, repórtelo a su sede dentro de los 3 días siguientes a la entrega.



Vista frontal: farola LED, direccionales y canasta.

04 ENCENDIDO, TABLERO Y CONTROLES

Métodos de encendido

- **Llave:** insértela en el switch de encendido y gírela a la posición ON. El tablero se ilumina y el vehículo queda listo para acelerar.
- **Control remoto:** permite bloquear y desbloquear el vehículo a distancia y activar la alarma antirrobo. Guárdelo separado de la llave.

Tablero de la bicicleta



Tablero de la Fénix.

SPEED	Velocidad actual en km/h
Barra de batería	Nivel aproximado de carga
TRP / km	Odómetro de distancia recorrida
Indicador de luces	Farola y direccionales activas

La barra del tablero es una referencia rápida. La lectura precisa del nivel de carga es la del **display de la propia batería** (sección 05).

Controles en el manubrio

- **Acelerador:** puño derecho giratorio. Gire suavemente para avanzar; suéltelo para dejar de acelerar.
- **Frenos:** palanca derecha para la rueda delantera, palanca izquierda para la trasera. Al frenar se corta la aceleración y se enciende el stop.
- **Luces y direccionales:** comandos en el lado izquierdo del manubrio, junto con el pito.

Antes de partir

- Suba la pata de apoyo por completo y arranque con giros suaves del acelerador, en especial con acompañante o carga.
- Haga los primeros metros a baja velocidad para confirmar frenos y dirección.



Video: pantalla y controles

El video muestra el manejo del tablero y los controles en nuestros modelos urbanos; en la Fénix la disposición es equivalente.

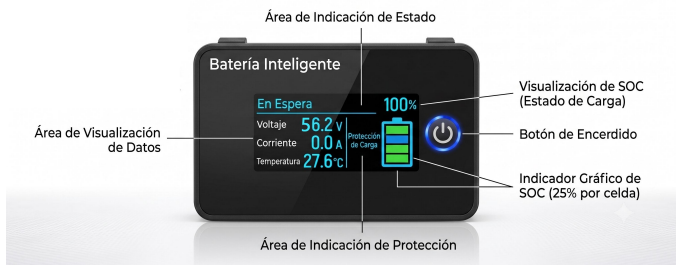
05 BATERÍA

La Fénix usa una batería de **litio LiFePO4 de 48 V** en caja metálica, extraíble con manija y con display inteligente propio. Es la misma familia de baterías de nuestros modelos VEL, reconocida por su seguridad y su larga vida útil.

CARACTERÍSTICA	BATERÍA 15 AH	BATERÍA 30 AH
Química / configuración	LiFePO4 48 V (16S)	LiFePO4 48 V (16S)
Energía	720 Wh	1440 Wh
Peso	7 kg	14 kg
Autonomía a 20 km/h	65 km	130 km
Autonomía a velocidad alta	45 km	90 km (a 30 km/h)
Vida útil	2000 ciclos, aproximadamente 8 años	
Voltaje de carga completa	58.4 V	
Extraíble	Sí, con manija y llave; puede cargarla dentro de casa u oficina	



Batería LiFePO4 en caja metálica con manija, conector C14 y display propio.



Display inteligente de la batería: SOC, voltaje, corriente y temperatura.

Cómo leer el nivel de carga

- Presione el botón de encendido del display de la batería: muestra el **porcentaje de carga (SOC)**, el voltaje, la corriente y la temperatura.
- El display de la propia batería es la **lectura confiable**. La barra del tablero frontal es solo una referencia rápida.
- A plena carga el voltaje marca **58.4 V**; alrededor de 51 V la batería está próxima a agotarse.

Regla de carga completa: con alguna frecuencia cargue hasta que el display de la batería marque **58.4 V**, aunque ya muestre 100 %. Esto calibra el medidor y balancea las celdas.

Cuándo cargar

- Recargue antes de que el nivel baje del **20 %**. Las cargas parciales están permitidas y no dañan la batería.
- Si la batería se descarga a fondo, cárguela antes de **1 semana**.

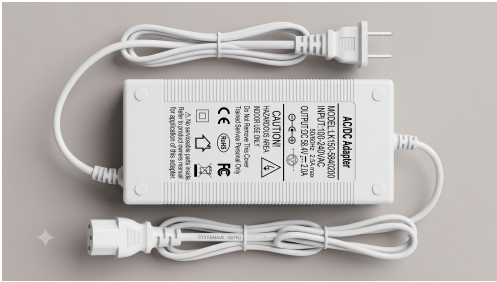
Cuidado y almacenamiento

- Si no va a usar el vehículo por más de **30 días**, guarde la batería con **40–60 %** de carga y recárguela cada 3 meses.
- Almacénela en un lugar seco y ventilado, lejos de fuentes de calor.
- No la golpee, no la abra, no la exponga a la lluvia fuera del vehículo y téngala siempre por su manija.

06 CARGADOR Y CARGA SEGURA

Cada versión incluye el cargador adecuado. Ambos entregan **58.4 V** con conector **C13** hacia la batería (entrada C14).

ESPECIFICACIÓN	CARGADOR 2 A (BATERÍA 15 AH)	CARGADOR 5 A (BATERÍA 30 AH)
Modelo	LK150-5840200	YT-C1001-584-5A
Entrada	100–240 V AC, 50/60 Hz	100–240 V AC, 50/60 Hz
Salida	58.4 V $\approx$ 2 A	58.4 V $\approx$ 5 A
Tiempo de carga	6 a 8 horas	6 a 8 horas
Conector a la batería	C13	C13



Cargador 58.4 V $\approx$ 2 A (LK150) para la batería de 15 Ah.



Cargador 58.4 V $\approx$ 5 A (YT-C1001) para la batería de 30 Ah.

Conexión correcta



Conector C13 del cargador y entrada C14 de la batería.

Paso a paso:

- 1. Conecte primero el cargador a la **toma de pared**.
- 2. Conecte luego el conector C13 a la batería (puede cargarla instalada o por fuera del vehículo).
- 3. LED **rojo** = cargando · LED **verde** = carga completa.
- 4. Al terminar, desconecte en **orden inverso**: primero la batería, después la pared.

Precauciones de carga

- Cargue en un lugar **ventilado y seco**, sobre superficie no inflamable, y no exceda **12 horas** conectado.
- Use únicamente el cargador incluido o uno original de las mismas especificaciones: un voltaje distinto daña la batería y anula la garantía.
- No cubra el cargador durante la carga, no lo use con el cable deteriorado y manténgalo fuera del alcance de los niños.



Vea el procedimiento completo de recarga segura en video. Aplica a todas nuestras baterías de litio con cargador externo.

Video: cómo recargar

07 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Marca / modelo	TITAN / Fénix	Capacidad	2 personas · 120 kg máx
Categoría	VEL — Ley 2486 de 2025	Peso con batería	35 kg
Motor	350 W, 48 V, hub en rueda trasera	Marco	Acero reforzado
Velocidad en ciclovías	25 km/h	Rin / llanta	Rin 16 · llanta 16 × 3.0
Velocidad máxima	32 km/h	Presión de llantas	32 PSI
Batería	LiFePO4 48 V · 15 Ah o 30 Ah, extraíble	Frenos	Campana adelante y atrás
Autonomía a 20 km/h	65 km (15 Ah) · 130 km (30 Ah)	Suspensión	Delantera y trasera
Autonomía a vel. alta	45 km (15 Ah) · 90 km (30 Ah)	Luces	Farola LED, stop, direccionales, pito
Tiempo de carga	6 a 8 horas	Encendido	Llave + control remoto
Cargador	58.4 V = 2 A o 5 A según batería	Dimensiones (L×A×H)	160 × 62 × 137 cm
		Colores	Rojo y negro

Opciones y accesorios

- **Segunda batería** (15 Ah o 30 Ah): al ser extraíble en segundos, puede llevar una de repuesto y duplicar el alcance del día.
- **Cargador adicional** de 58.4 V para dejar uno fijo en casa y otro en el trabajo.
- Canasta delantera incluida de fábrica; parrilla trasera con espaldar para la comodidad del acompañante.
- Ampliación de capacidad: si compró la versión de 15 Ah, puede adquirir después la batería de 30 Ah — usa el mismo compartimento y solo requiere el cargador de 5 A.

¿15 Ah o 30 Ah? Cómo elegir

SU RECORRIDO DIARIO	VERSIÓN RECOMENDADA
Hasta 25 km al día (ida y vuelta)	15 Ah — carga cada 2 días
25 a 50 km al día, o domicilios y trabajo en la calle	30 Ah — hasta 130 km por carga

Cómo medimos la autonomía

Las autonomías publicadas provienen de pruebas de descarga reales de nuestras baterías en banco y en ruta, no de cifras de catálogo del fabricante. Por eso encontrará que los alcances de la Fénix se cumplen en uso urbano normal.

Nota: las autonomías se midieron con un solo ocupante, terreno plano y 20 km/h o velocidad alta sostenida. El peso, las pendientes, el viento y las arrancadas frecuentes reducen el alcance real.

08 AJUSTES Y MANTENIMIENTO

Torques de apriete

Manubrio y sillín	18 Nm
Ejes de rueda	30 Nm

Rutina cada 1.500 km (o cada 3 meses)

- Revisar y ajustar los frenos de campana: recorrido de palanca y frenado parejo en ambas ruedas.
- Verificar presión (32 PSI) y desgaste de llantas.
- Reapretar tornillería general: manubrio, sillín, espejos, parrilla, guardabarros y pata de apoyo.
- Revisar el estado de la suspensión delantera y trasera (fugas, ruidos, juego).
- Limpiar y verificar el conector de la batería y el cableado visible.
- Comprobar farola, stop, direccionales y pito.

Limpieza

- Limpie con paño húmedo y jabón neutro. No use chorro a presión ni solventes.
- Retire la batería antes de una limpieza profunda.
- Seque bien los conectores antes de reinstalar la batería.

Frenos de campana



Freno de campana en la rueda delantera con su tensor de ajuste.

El freno de campana es cerrado y de bajo mantenimiento. Si la palanca llega muy cerca del manubrio, ajuste el tensor del guaya hasta recuperar el punto de frenado. Si escucha chirridos permanentes o siente frenado débil después del ajuste, lleve el vehículo al taller: las bandas internas pueden requerir cambio.

Servicio técnico propio: nuestras sedes cuentan con taller especializado y repuestos originales. Agende su mantenimiento en electricbici.com/bici-en-el-taller.

09 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	REVISE	SOLUCIÓN
No enciende	Llave en ON, batería instalada y con carga, botón del display de la batería	Cargue la batería; verifique que el conector esté firme y limpio
Enciende pero no avanza	Palancas de freno (cortan la aceleración), pata de apoyo	Suelte por completo ambas palancas; suba la pata; si persiste, revise en taller el sensor de freno
Poca autonomía	Presión de llantas, peso transportado, nivel real en el display de la batería	Infle a 32 PSI; aplique la regla de carga completa a 58.4 V para recalibrar el medidor
El nivel de batería salta o no cuadra	Última carga completa	Cargue hasta 58.4 V aunque marque 100 %: esto calibra el medidor y balancea las celdas
Frenado débil	Tensor del guaya, desgaste de bandas	Ajuste el tensor; si no mejora, cambio de bandas en taller
Ruido en la suspensión	Tornillería de los amortiguadores	Reapriete; si continúa, revisión en taller
Direccionales o stop no encienden	Comando de luces, conectores	Revise conexiones visibles; cambio de bombillo o revisión eléctrica en taller
El cargador no pasa a verde	Tiempo de carga, temperatura del lugar	Hasta 8 horas es normal; si supera 12 horas, suspenda la carga y contáctenos
La alarma se activa sola	Sensibilidad del control remoto, batería del control	Desactive y reactive con el control; si persiste, cambio de pila del control o revisión en taller
Vibración al rodar	Presión de llantas, radios y ejes, tornillería	Infle a 32 PSI y reapriete; si continúa, alineación de ruedas en taller
Pito o direccionales intermitentes	Conector del manubrio, nivel de batería	Cargue la batería; revise el conector del comando izquierdo

Antes de ir al taller: pruebe siempre la regla de carga completa a 58.4 V y la revisión de conectores. Cerca de la mitad de los casos que recibimos se resuelven así, sin desplazamiento.

Si el problema no está en la lista o no se soluciona, escríbanos: atendemos 24/7 por WhatsApp con Alicia y en horario de sedes con nuestros técnicos.



Canal de YouTube



Alicia 24/7 por WhatsApp

En el canal encuentra videos de mantenimiento, despinche y fallas típicas. Alicia le responde de inmediato y escala su caso a un técnico cuando se requiere.

10 LISTA DE PARTES Y REPUESTOS

Todos los repuestos de la Fénix están disponibles en nuestras sedes y en electricbici.com/repuestos. Los principales:

- Batería LiFePO4 48 V 15 Ah o 30 Ah
- Cargador 58.4 V = 2 A (LK150)
- Cargador 58.4 V = 5 A (YT-C1001)
- Motor hub 350 W rueda trasera
- Controlador 48 V
- Acelerador de puño
- Switch de encendido con llaves
- Control remoto / alarma
- Llantas y neumáticos 16 × 3.0
- Bandas y guayas de freno de campana
- Palancas de freno
- Amortiguadores delanteros y traseros
- Farola LED, stop y direccionales
- Espejos retrovisores
- Canasta delantera y espaldar trasero
- Guardabarros, pata de apoyo y pedales
- Tablero, cableado y conectores
- Sillín y pata central



Compre en línea con envío a todo el país o reclame en su sede más cercana. Los precios de repuestos publicados incluyen IVA.

[Catálogo de repuestos](#)

Disponibilidad

TIPO DE REPUESTO	DISPONIBILIDAD
Baterías, cargadores, bandas, llantas, luces	Inventario permanente en sedes
Motor, controlador, tablero, plásticos de carrocería	En sede o bajo pedido (importación directa)

Use repuestos originales. Las partes eléctricas genéricas (cargadores, controladores, aceleradores) son la primera causa de fallas y de pérdida de garantía. Instale las partes eléctricas siempre en nuestro servicio técnico.

Al pedir un repuesto tenga a la mano el número de marco de su vehículo (está en la tarjeta de propiedad) para confirmar compatibilidad exacta.

Varias partes de la Fénix (batería, cargadores, luces, espejos, aceleradores) son compartidas con otros modelos de nuestra línea, lo que garantiza disponibilidad permanente de inventario en Bogotá.

11 CARTA DE GARANTÍA

MADETRONICS SAS — ELECTRICBICI garantiza este vehículo al comprador original así:

Bicicleta eléctrica (marco, motor, parte eléctrica y mecánica)

1 año desde la fecha de compra

Batería de litio

2 años, cubriendo capacidad mínima del 70 %

Condiciones

- La garantía aplica únicamente para el **comprador original** y no es transferible.
- Se requiere presentar la factura de compra o la tarjeta de propiedad.
- Cubre defectos de fabricación en materiales y ensamble bajo uso normal.

Exclusiones

- Desgaste normal: llantas, neumáticos, bandas de freno, bombillos, pintura y elementos cosméticos.
- Daños por golpes, accidentes, sobrecarga, inmersión en agua o uso en competencias.
- Modificaciones, reparaciones o repuestos instalados fuera de nuestro servicio técnico autorizado.
- Uso de cargadores o baterías no originales o de especificaciones distintas.
- Daños por almacenamiento inadecuado de la batería (descarga profunda prolongada).

Limitación de responsabilidad

La obligación de MADETRONICS SAS bajo esta garantía se limita a la **reparación o reposición** de las partes defectuosas. No asume responsabilidad por daños o gastos de terceros, transporte alternativo, pérdida de tiempo, lucro cesante ni perjuicios indirectos derivados del uso o la indisponibilidad del vehículo. El servicio de garantía se presta en las sedes donde ELECTRICBICI (MADETRONICS SAS) tenga oficina.

Cómo reclamar

- Escriba a clientes@electricbici.com con su número de factura, fotos o video del problema y una descripción breve.
- Respuesta en máximo **48 horas hábiles**; resolución del caso en máximo **15 días hábiles**.
- También puede llevar el vehículo directamente a cualquiera de nuestras sedes.

Registro de garantía

Propietario	Número de serie
Color	Fecha de compra
Número de factura	Sede
Firma y sello	

Texto completo y actualizaciones de la garantía en electricbici.com/manuales/cartagarantia.

12 CONTACTO Y AYUDA 24/7

Nuestras sedes en Bogotá

SEDE	DIRECCIÓN	WHATSAPP	MAPA
Calle 80	Av. Calle 80 #56-01, frente a la Est. Transmilenio Cra. 47	+57 304 380 3443	Ver mapa
Tunal	Calle 55 sur #24b-55, Torre 15 apto 26-102, Parque Real 1	+57 320 493 1761	Ver mapa
Fontibón	Cl 16H bis #99-20, una cuadra al sur del Hospital de Fontibón	+57 302 426 5069	Ver mapa

Horario de atención

Lunes a jueves	8:00 a. m. – 5:00 p. m.
Viernes	8:00 a. m. – 4:00 p. m.
Sábados	9:30 a. m. – 2:00 p. m. (Calle 80: 9:00 a. m. – 6:00 p. m.)
Domingos y festivos	Cerrado — Alicia atiende 24/7 por WhatsApp

Líneas y correos

- Atención al cliente por WhatsApp: **+57 313 481 5615**
- Soporte técnico: soporte@electricbici.com · Garantías: clientes@electricbici.com
- Estado de su reparación en línea: electricbici.com/bici-en-el-taller



Alicia 24/7



electricbici.com



Repuestos



Bici en el taller

Guarde este contacto: Alicia, nuestra asistente por WhatsApp, responde 24/7 en wa.me/573138525757. Cotizaciones, repuestos, agendamiento de taller y estado de garantías, sin filas ni esperas.

Gracias por elegir ELECTRICBICI. Rodar eléctrico es rodar limpio: cada kilómetro en su Fénix es un aporte al aire de Bogotá.

www.electricbici.com