

Bicicleta Eléctrica

TodoTerreno

Rin 26 · 27.5 · 29 — con batería de litio extraíble

Motor 350 W · Batería de litio 48 V extraíble · Cambios Shimano 7 velocidades



- Autonomía: 32 km a 20 km/h con batería 10 Ah — hasta **110 km** con batería 21 Ah
- Batería de litio extraíble: cárguela en casa u oficina
- Cambios Shimano de 7 velocidades
- Marco de aluminio y suspensión delantera de bloqueo
- Frenos de disco adelante y atrás con sensor de corte
- Pedaleo asistido + acelerador tipo moto (amovible)
- No requiere pase, SOAT ni placa
- Silenciosa y fácil de manejar

Versión 2.0 — julio de 2026

Consulte el control de versiones en la página 2.

32 km

AUTONOMÍA A 20 KM/H (10 AH)

+110 km

CON BATERÍA DE 21 AH

35 km/h

VELOCIDAD MÁXIMA

2 años

GARANTÍA BATERÍA



Batería de litio extraíble



Cargador incluido 54.6 V



Display digital S866

Gracias por elegir ELECTRICBICI. Este manual lo guiará en el uso, cuidado y mantenimiento de su bicicleta eléctrica.

Importante: este manual contiene información sobre seguridad, operación y mantenimiento. Léalo cuidadosamente antes de usar su bicicleta.

— ÍNDICE

01 Seguridad y uso general	3
02 Marco legal y tarjeta de propiedad	4
03 Identificación de partes	5
04 Encendido, pantalla y controles	7
05 Batería: indicadores, autonomía y cuidado	8
06 Cargador y carga segura	9
07 Especificaciones técnicas	10
08 Ajustes y mantenimiento básico	11
09 Solución de problemas	12
10 Lista de partes y repuestos	13
11 Carta de garantía	14
12 Contacto y ayuda 24/7	15

— CONTROL DE VERSIONES

VERSIÓN	FECHA	CAMBIOS
1.11	2026/01	Manual inicial: indicadores LED, capacidades de baterías de litio, guías en video.
2.0	2026/07	Rediseño completo, display S866 documentado, tabla de autonomías por batería, códigos QR de guías y asistente virtual, contactos actualizados, carta de garantía con registro.

0 1 SEGURIDAD Y USO GENERAL

REQUISITOS GENERALES

- Uso obligatorio de casco protector. Se recomiendan elementos reflectivos.
- No requiere pase, SOAT ni placas.
- Menores de edad deben circular bajo supervisión de un adulto responsable. Edad mínima recomendada: 14 años.
- Solo debe ser operada por personas capacitadas en su uso.

NORMAS DE CIRCULACIÓN

- Utilice preferentemente las ciclovías. Velocidad máxima en ciclovías: 25 km/h.
- Al circular por vías vehiculares, extreme precauciones y respete las señales de tránsito.
- Consulte y respete los límites de velocidad según la normativa local.
- Reduzca la velocidad en condiciones climáticas adversas (lluvia, neblina).

PRECAUCIONES

- No estacione ni cargue la batería cerca de materiales inflamables.
- Respete los tiempos de carga recomendados para la batería.
- Las baterías usadas deben ser recicladas por centros autorizados.
- Resistente a lluvia y salpicaduras; no sumergir en agua. En lluvia, aumente la distancia de frenado.
- Capacidad máxima: 1 persona, 110 kg de peso total. Excederla puede dañar componentes.
- No realice modificaciones no autorizadas; invalidan la garantía. Use accesorios originales.

INSPECCIÓN PREVIA A CADA USO

- | | |
|--|---|
| ■ Sistema eléctrico: cables y componentes en buen estado | ■ Manubrio y sillín: ajuste seguro |
| ■ Frenos de disco delantero y trasero: funcionamiento óptimo | ■ Nivel de carga de la batería |
| ■ Neumáticos: presión adecuada (40 PSI) y buen estado | ■ Reflectores completos y código de identificación legible en la tarjeta de propiedad |

Recomendación: una conducción suave prolonga la vida útil de su bicicleta y de la batería, y aumenta su seguridad. Practique en un área segura y familiarícese con frenos, cambios, pito y luces antes de salir a la vía pública.



¿Su bici llegó por transportadora?

Video: ensamble y ajustes finales paso a paso

[Ver video en YouTube](#)

0 2 MARCO LEGAL Y TARJETA DE PROPIEDAD

Esta bicicleta eléctrica está clasificada legalmente como una **bicicleta de pedaleo asistido** en Colombia, por lo que comparte los mismos derechos y obligaciones de una bicicleta convencional. Por su clasificación, está **exenta** de:

- Licencia de conducción
- Seguro Obligatorio (SOAT)
- Placa de identificación vehicular
- Impuestos vehiculares
- Revisión técnico-mecánica

Puede circular por ciclovías, ciclorrutas y calles, igual que una bicicleta. Documentos para transitar: tarjeta de propiedad y cédula.

TARJETA DE PROPIEDAD

Con su compra recibirá la tarjeta de propiedad plastificada. Consérvela: identifica su bicicleta (marca, línea, número de marco y serie) y acredita la propiedad.

	www.electricbici.com TARJETA DE PROPIEDAD DE BICICLETAS Y MOTOS ELECTRICAS	 10024702
NO REQUIERE PASE NI SOAT, RESOLUCION 160 DE 2017		
MARCA TITAN EB	LINEA DUO	MODELO 2025
COLOR NEGRO	FECHA DE COMPRA 01-01-2025	NUMERO DE MARCO ABC12345678
NUMERO DE SERIE *****	CLASE DE VEHICULO BICICLETA FAMILIAR	
PROPIETARIO : APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) PEPITO PEREZ		IDENTIFICACION C.C 12345678



0 3 IDENTIFICACIÓN DE PARTES



COLORES DISPONIBLES



La TodoTerreno está disponible en varios colores y en rin 26, 27.5 y 29. Consulte disponibilidad en su sede.

0 4 ENCENDIDO, PANTALLA Y CONTROLES

ENCENDIDO, APAGADO Y MODOS DE USO

La TodoTerreno se enciende con la **llave física** en el switch y el **botón de encendido** del display. Ofrece tres formas de uso:

MODO	USO
Bicicleta convencional	Con el sistema eléctrico apagado, pedalee normalmente con los 7 cambios Shimano.
Pedaleo asistido (PAS)	El motor lo ayuda mientras pedalea. Ajuste el nivel de asistencia con los botones + y – del display.
Acelerador	Acelerador tipo moto en el puño (amovible): impulsa la bicicleta sin pedalear.

DISPLAY DIGITAL S866



Display S866: batería, nivel de asistencia (PAS), velocidad y distancia

- **Botón central:** mantenga presionado para encender o apagar. Presión corta: cambia entre los 3 modos de pantalla (tiempo y distancia de viaje · potencia y promedio · máxima y voltaje).
- **Botones + y –:** suben o bajan el nivel de asistencia (PAS 1–5; en nivel 0 el motor no asiste).
- **Luz frontal:** mantenga presionado el botón + para encender o apagar.
- **Asistencia para caminar:** mantenga presionado el botón –; la bicicleta avanza sola a 6 km/h para caminar junto a ella.
- El indicador de batería del display muestra el nivel en 6 segmentos.

CONTROLES PRINCIPALES

- Cambios Shimano de 7 velocidades en el manubrio: úselos como en una bicicleta convencional para adaptar el pedaleo al terreno.
- Acelerador tipo moto en el puño (removible).
- Frenos con sensor: cortan la potencia del motor al accionarse.
- Luz LED frontal y pito desde los controles del manubrio.

ANTES DE PARTIR

1. Instale y asegure la batería con el mecanismo de llave.
2. Encienda con la llave y el botón del display.
3. Verifique el funcionamiento de frenos y luces.
4. Inicie con pedaleo suave en un cambio bajo; acelere gradualmente y combine pedaleo con asistencia eléctrica.

0 5 BATERÍA: INDICADORES, AUTONOMÍA Y CUIDADO

Su TodoTerreno usa una batería de **litio 48 V extraíble y libre de mantenimiento**, tipo tubo con cerradura de llave, en capacidades de 10, 13, 15, 18 y 21 Ah (estándar: 10 Ah, 13S3P, 2.7 kg). No la destape ni intente repararla; ante cualquier condición anormal contacte al proveedor.



Batería extraíble con cerradura de llave e indicador LED de carga

CÓMO LEER EL NIVEL DE CARGA

- Presione el botón del panel de la batería: el **indicador LED** muestra el nivel de carga actual.
- Durante el uso, la lectura fluctúa con el consumo: al acelerar puede bajar temporalmente y al detenerse puede subir. Es normal y refleja la carga disponible según la exigencia del momento.
- El display S866 también muestra el nivel de batería en 6 segmentos mientras conduce.

AUTONOMÍA SEGÚN LA BATERÍA

BATERÍA	A 33 KM/H	A 20 KM/H	EXTRAÍBLE
10 Ah (estándar)	21 km	32 km	Sí
13 Ah	36 km	53 km	Sí
15 Ah	46 km	67 km	Sí
18 Ah	62 km	88 km	Sí
21 Ah	78 km	110 km	Sí

Autonomías aproximadas en uso urbano: a menor velocidad la batería rinde más. Terreno, peso y asistencia afectan el resultado.

CUÁNDO CARGAR

- Uso diario: cada 25–30 km recorridos; cada noche si su recorrido es largo, o cada 2–3 noches si es corto.
- Puede hacer cargas y descargas parciales sin desmejorar la vida útil. Prefiera recargar antes del 20 %.
- Si se descarga por completo no hay daño; solo cárguela pronto (antes de 1 semana).
- La carga está completa cuando el **LED del cargador cambia a verde**.

CUIDADO Y ALMACENAMIENTO

- Asegure firmemente la batería en su soporte y gire la llave; conectores limpios y secos.
- Limpie con paño seco y suave; evite agua directa y químicos agresivos.
- Periodos sin uso mayores a 30 días: guarde con carga 40–60 %, en lugar fresco y seco, y recargue cada 3 meses. Desconecte la batería.

06 CARGADOR Y CARGA SEGURA

PASO A PASO

1. Use exclusivamente el cargador original suministrado.
2. Conecte primero el cargador al tomacorriente de la pared y luego el plug DC a la batería.
3. Verifique que el LED del cargador pase a **rojo** (cargando). Al completar la carga cambia a **verde**.
4. Para desconectar haga lo contrario: primero el plug DC de la batería y luego el cargador de la pared.

ESPECIFICACIONES DEL CARGADOR INCLUIDO

Tipo	Cargador para batería de litio 48 V
Entrada (AC)	110 / 220 V, 50/60 Hz — enchufe de 2 patas
Salida (DC)	54.6 V $\approx$ 2.0 A
Conector a batería	DC 2.1
Indicador	LED rojo: cargando · LED verde: carga completa
Uso	Solo interiores · sin partes reparables



Cargador original 54.6 V $\approx$ 2 A — conector DC 2.1

TIEMPOS Y CONDICIONES

Batería 10 Ah	4 – 6 horas
Baterías de mayor capacidad	Mayor tiempo de carga proporcional
Tiempo máximo conectado	No exceder 12 horas

- Cargue en lugar ventilado y de temperatura moderada, lejos de materiales inflamables y del sol directo.
- Proteja el cargador de agua y humedad; no lo desmonte ni modifique.
- Supervise periódicamente durante la carga y desconecte al completarla.
- Compatible con cargas parciales: no es necesario que la batería esté descargada para recargar.

Recomendación: para cargadores adicionales, adquiéralos únicamente con el proveedor autorizado.



Video: cómo cargar la batería de litio paso a paso

[Ver video en YouTube](#)

0 7 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GENERAL

Tipo	E-bike de pedaleo asistido
Capacidad	1 persona · 110 kg máx.
Peso neto	23 kg (con batería 10 Ah)
Empaque	190 × 61 × 110 cm
Edad mínima	14 años (recomendada)
Colores	Varios — consulte en su sede

PROPULSIÓN

Motor	350 W tipo hub, rueda trasera
Batería	Litio 48 V · 10 / 13 / 15 / 18 / 21 Ah, extraíble
Vida útil batería	800 – 1.000 ciclos (~4–5 años)
Autonomía	32 km a 20 km/h (10 Ah) · hasta 110 km (21 Ah)
Velocidad máxima	35 km/h (25 km/h en ciclovías)
Aceleración	Pedaleo asistido + acelerador removible

COMPONENTES

Marco	Aluminio
Rines	26" · 27.5" · 29"
Cambios	Shimano 7 velocidades
Suspensión	Delantera de bloqueo
Frenos	Disco mecánico adelante y atrás, con sensor de corte
Iluminación	Luz LED frontal
Accesorios	Pito, tarjeta de propiedad
Encendido	Llave física + botón del display
Pantalla	Display digital S866

CARGA

Cargador incluido	54.6 V ~ 2 A para litio
Tiempo de carga	4–6 h (batería 10 Ah)
Presión de llantas	40 PSI

Rango óptimo de operación: 0 °C a 60 °C. Sobre 60 °C hay riesgo de fallas en componentes eléctricos; bajo 0 °C la autonomía se reduce hasta 33 %.

OPCIÓN: BATERÍAS DE MAYOR CAPACIDAD

- La misma bicicleta puede usar baterías de 13, 15, 18 o 21 Ah para mayor autonomía (hasta 110 km a 20 km/h con 21 Ah).
- Todas son extraíbles, con cerradura de llave e indicador LED. Consulte disponibilidad y precios en su sede.

0 8 AJUSTES Y MANTENIMIENTO BÁSICO

COMPONENTE	AJUSTE CORRECTO
Batería	Completamente insertada y asegurada con llave. Conectores limpios y secos, cable firme hasta el fondo, sin cables sueltos o expuestos.
Manubrio	Afloje el tornillo, ajuste a altura ergonómica, alinee con la rueda delantera y apriete a 18 Nm. Verifique que no haya movimiento.
Sillín	Libere la abrazadera, regule altura e inclinación y apriete a 18 Nm. Compruebe firmeza.
Ruedas	Verifique centrado y tensión de radios. Apriete tuercas de ejes a 30 Nm. Giro libre sin oscilaciones.
Frenos de disco	Revise el grosor de las pastillas (cámbielas si el desgaste supera 1/3), mantenga ~1.5 mm entre disco y pastillas, verifique la tensión de guayas y que no haya roces ni ruidos al girar. Pruebe el frenado a diario.
Cambios Shimano	Cambie de velocidad mientras pedalea suave, sin carga fuerte. Si un cambio no entra o la cadena salta, acuda a servicio técnico para ajuste del desviador.

RUTINA DE MANTENIMIENTO

- Evite exposición al agua del controlador, batería y conexiones. En lluvia, evite que el agua alcance el motor.
- Lubrique la cadena, guayas de frenos y partes móviles con aceite específico para bicicletas.
- Cada 1.500 km: ajuste general, lubricación completa y verificación de sistemas.
- Lleve la bicicleta limpia al servicio técnico. Ante fallas, acuda solo a centros autorizados.

Importante: realice pruebas de funcionamiento después de cada ajuste. Si no está seguro del procedimiento, acuda a un centro autorizado; un ajuste incorrecto puede comprometer su seguridad.

09 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	REVISAR	SOLUCIÓN
No alcanza la velocidad normal	Carga de batería, cables y acelerador	Cargar batería o ajustar conexiones
El motor no responde	Presión de llantas, conexiones y batería	Inflar llantas, verificar conexiones, cargar batería
Autonomía reducida	Estado de la batería y peso total	Evaluar cambio de batería o reducir carga
La batería no carga	LED del cargador, fusible y conexiones	Revisar cargador, reemplazar fusible o reparar conexiones
Los frenos no cortan potencia	Sistema de corte eléctrico	Acudir a servicio técnico
Un cambio no entra	Tensión de la guaya y alineación del desviador	Acudir a servicio técnico para ajuste
Llanta pinchada	Presión, elementos punzantes, estado de la coraza	Acudir a servicio técnico o ver videoguías del canal

CÓDIGOS DE ERROR DEL DISPLAY S866

Si hay una falla eléctrica, el display muestra un código. El código se borra solo al corregirse el problema. Los más comunes:

CÓDIGO	SIGNIFICADO	CÓDIGO	SIGNIFICADO
E02	Freno activado / sensor de freno	E08	Acelerador
E06	Batería con voltaje bajo	E09	Controlador
E07	Motor (sensor Hall o cableado)	E10 / E11	Comunicación display–controlador (conector/cableado)

Si aparece un código y persiste, anote el número y contacte al servicio técnico o a Alicia.

Cuidado: si el problema persiste, consulte con un técnico autorizado.



Canal de videoguías ELECTRICBICI
Diagnóstico y mantenimiento de todos los modelos
youtube.com/@bicicletaselectricascolombia



Alicia, asistente 24/7
wa.me/573138525757

1 0 LISTA DE PARTES Y REPUESTOS

Repuestos originales disponibles en nuestra tienda en línea: electricbici.com/repuestos

- Baterías 10, 13, 15, 18 y 21 Ah
- Motor 350 W · controlador 350 W
- Display S866 · acelerador
- Lámpara frontal principal · pito
- Interruptor de encendido con llave · llaves con cerradura para batería
- Juego de pastillas de freno · discos de freno · manetas de freno
- Sistema de cambios Shimano · desviador · pacha
- Llantas (corazas) y neumáticos rin 26 / 27.5 / 29
- Suspensión delantera (juego) · tenedor
- Manubrio · sillín
- Rodamientos de dirección y ruedas
- Cadena · pedales · soporte de parqueo

1 1 CARTA DE GARANTÍA

ELECTRICBICI (MADETRONICS SAS) garantiza al comprador original de la **Bicicleta Eléctrica TodoTerreno** que el producto está libre de defectos de fabricación en materiales y mano de obra, bajo condiciones normales de uso, por los periodos indicados a continuación.

COMPONENTE	COBERTURA	CONDICIÓN
Bicicleta	1 año	Desde la fecha de compra, contra defectos de fabricación
Batería de litio	2 años	Garantizamos que la capacidad no caerá por debajo del 70 % de la original, con carga y cuidado según este manual

CONDICIONES

- Válida solo para el comprador original; no es transferible
- Conservar la factura de compra original
- Uso normal y según este manual; mantenimientos cada 1.500 km (conservar los registros)
- Reparaciones solo en centros autorizados

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños por accidentes, negligencia, abuso o uso indebido
- Modificaciones no autorizadas (en baterías: cortocircuitos, impactos o soldaduras no originales)
- Desgaste normal: neumáticos, pastillas de freno, piñones, cadena, pintura, bombillas y fusibles
- Daños por desastres naturales o eventos fuera de nuestro control

LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

La garantía se limita a la **reparación o reposición del producto**. ELECTRICBICI no asume responsabilidad por daños o gastos de terceros, ni por pérdidas o costos derivados del uso o de la imposibilidad de uso del vehículo — incluidos, entre otros, gastos de transporte alternativo, pérdida de tiempo, lucro cesante o perjuicios indirectos.

CÓMO RECLAMAR

1. Escriba a **clientes@electricbici.com** o al WhatsApp de su sede, con descripción del problema y fotos o videos si es posible.
2. Nuestro equipo evaluará su caso y responderá en máximo **48 horas hábiles**.
3. Si se aprueba, le indicaremos cómo proceder. Lleve la bicicleta limpia al centro de servicio indicado.
4. Resolución en máximo **15 días hábiles** desde la recepción del producto.
5. Consulte el estado de su bicicleta en el taller en electricbici.com/bici-en-el-taller.



Carta de garantía completa y actualizada

electricbici.com/manuales/carta-garantia

REGISTRO DE SU COMPRA

Propietario	Número de marco / serie	Color	Fecha de compra	Factura N°
Sede de compra	Firma y sello ELECTRICBICI			

Al comprar: revise su bicicleta en el momento de la entrega y solicite la capacitación inicial sin costo.

1 2 CONTACTO Y AYUDA 24/7

SEDE	DIRECCIÓN	WHATSAPP	MAPA
Calle 80	Av. Calle 80 # 56-01, frente a la Est. Transmilenio Cra. 47	+57 304 380 3443	Ver mapa
Tunal	Calle 55 sur # 24b-55, Torre 15 apto 26-102, Parque Real 1	+57 320 493 1761	Ver mapa
Fontibón	Cl 16H bis # 99-20, una cuadra al sur del Hospital de Fontibón	+57 302 426 5069	Ver mapa

Atención al cliente por WhatsApp: [+57 313 481 5615](https://wa.me/573134815615) · Más datos de contacto: electricbici.com/contacto · Todos los manuales: electricbici.com/manuales

HORARIO DE ATENCIÓN

Lunes a jueves	8:00 a.m. – 5:00 p.m.
Viernes	8:00 a.m. – 4:00 p.m.
Sábados	9:30 a.m. – 2:00 p.m. (Calle 80: 9:00 a.m. – 6:00 p.m.)
Domingos y festivos	Cerrado



Alicia 24/7
wa.me/573138525757



Catálogo y tienda en línea
www.electricbici.com



Partes y repuestos
electricbici.com/repuestos



Su bici en el taller
electricbici.com/bici-en-el-taller

www.electricbici.com

soporte@electricbici.com · www.electricbici.com · Bogotá, Colombia